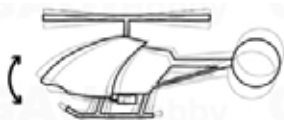
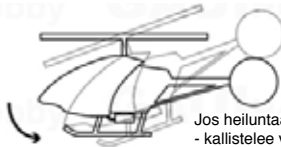


Koelento

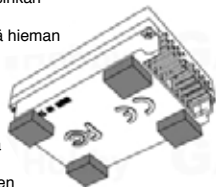
1. Tasapainota pääroottorin lavat hyvin ennen koelentoa. Epätasapainosta johtuva värähtely häiritsee gyron toimintaa.
2. Aseta kopteri vaakasuoralle alustalle ja kytke virrat lähettimeen ja vastaanottimeen. Koska gyro "nollaa" itsensä virtaa kytkettäessä, pitää korkeusperäsimen, siivelleiden ja sivuperäsimen tikkujen olla keskitettyinä. Gyron pitää olla liikkumatta paikallaan noin 2- 3 sekuntia kunnes vihreä monitor LED valo syttyy. Jos valo on punainen, vaihda lähettimen gyro-ohjaus Heading Hold- tilaan.
3. Kallistuslevyn pitää nyt olla vaakatasossa. Jos näin ei ole, odota 30 sekuntia kunnes se palautuu vaakatasoon tai jos näin ei käy aloita virtojen päällekytkeminen alusta.
4. Nosta kopteri leijuntaan tarkistaaksesi onko heiluntaa mihinkään suuntaan havaittavissa missään kolmessa suunnassa. Jos nokka heiluu ylös/alas - pienennä korkeusperäsinkanavan herkkyyttä (käännä ELE 2 trimmeriä hieman vastapäivään). Jos heiluntaa on sivusuunnassa - kallistele vasemmalta oikealle - pienennä AIL 1 trimmerin arvoa. Jos taas perä heiluu edestakaisin aseta gain arvo lähettimestä pienemmäksi. Aseta arvot kaikille käytössä oleville lentotiloille (Idle -up 0, 1 ja 2 jos käytössä).



Jos nokka heiluu ylös/alas - pienennä korkeusperäsinkanavan herkkyyttä (käännä ELE 2 trimmeriä hieman vastapäivään)



Jos heiluntaa on sivusuunnassa - kallistele vasemmalta oikealle - pienennä AIL 1 trimmerin arvoa.



Leikkaa vaimenninteipistä nelion muotoiset palat ja kiinnitä Gyro kulmista niiden avulla.



Lisäämällä gyron mas-saa 10- 20g voit pienentää ulkoisen värähtelyn häiriötä. Limma lisäpaino esim. kolikko gyroon. Tähän EI saa käyttää vaimenninteippiä

5. Jos kopteri ei heiluu vaan kallistuu koko ajan johonkin suuntaan, johtuu tämä liiasta värähtelystä joka gyroon johtuu. Korjaat asian tarkistamalla seuraavat asiat:

- (1) Varmista vielä kerran ettei värähtely johdu gyroon mekaanisen kosketuksen tai liian kireiden johtimien kautta.
- (2) Vaihda gyron paikka sellaiseksi ettei värähtely siirry mekaanisesti.
- (3) Kiinnitä gyro uudelleen yllä kuvatuun kaltaisella vaimennusteippijärjestelyllä.
- (4) Kiinnitä ylimääräinen pieni paino (10- 20 g) gyron kuoreen ohuella kasipuoletisella teipillä tai liimalla.
- (5) Perusongelmat johtuvat yleensä värähtelystä, jonka voi poistaa vain huolellisella tasapainoituksella ja varmistamalla, ettei kopterissa ole väntyneitä tai epäkelpoja osia.

TÄRKEÄÄ

Servojen CCPM miksauksen liikerataa ei saa säätää sen jälkeen kun GY-365 gyro on asetettu toimimaan kuten sivun 2 kohdassa 6 on kerrottu. Exponetial, ja dual rate säätöjä voi muuttaa, mutta jos miksauksen liikerataa muutetaan on gyro resetoitava ja "setupattava" uudelleen!!!! (sivu 2 kohta 6)

Perän kiertymisnopeus määrätään lähettimen liikeradan säädöllä. TEE SITÄ ENNEN peräliiderin liikeradan rajoitus "RUD 3" trimmerillä Gyrossa. Tämä määrää päätepiSTEEN joka ei ylitä.

Jos käytät erillistä Gyroa peräroottorille kytke se suoraan vastaanottimeen ja irroita keltainen ja vihreä GY-365 gyron johdin vastaanottimesta (jätetään kytkemättä).