



Toimivaltainen viranomainen voi EU-asetuksen mukaan periä maksun lupahakemuksesta, mutta sen maksua ei ole pakko periä. Ilmailuliitto ehdottaakin luvan hankkimisen tulevan maksuttomaksi. Yleisön edustajien tekemät lupahakemusmäärät ovat suhteessa muuhun viranomaistoimintaan niin pienet, että mahdollisten käsittelykustannusten tulojen merkittävyys on toimivaltaiselle viranomaiselle mitätön.

Luvan tulisi olla voimassa vähintään EU-asetuksen antaman maksimajan kolme vuotta ja se tulisi myöntää useampaan, rajoittamattomaan käyttökertaan lupa-ajan puitteissa. Harrastajat eivät voi tietää etukäteen kuinka monta kertaa vuodessa pääsevät harrastamaan. Lennokkiharrastamiseen liittyy aina yleisempien työ- ja muiden menojen lisäksi sääolosuhteet. Hyvässä aurinkoisessa toimintakaudessa nitrometaanin määrän tarve kasvaa, sateisessa ja pilvisessä kesässä se pienenee. Lennokkiharrastajan nitrometaanin käyttötarkoitus ei tule muuttumaan lupa-ajan puitteissa. Luvan tulisikin olla toistaiseksi voimassa oleva, koska toimivaltaisella viranomaisella on oikeus keskeyttää luvan voimassaolo tai peruuttaa se, jos viranomaisella on perusteltu syy epäillä, että luvan myöntämisedellytykset eivät enää täyty.

Hallussa pidettävän 100% nitrometaanin määrän rajoitukset saattavat haitata tai jopa estää sen hankkimisen. Markkinoilta saatavilla olevat myyntierät saattavat olla isompia kuin mahdollinen määrän rajoitus.

Suomen Ilmailuliitto voi olla järjestäjänä kansainvälisissä kilpailuissa, missä ulkomaalaiset kilpailijat saattavat tarvita 100% nitrometaania. Kilpailuihin tulevan kilpailijan osalta mahdollisen lupaprosessin tulee olla erityisen nopea ja helppo.

Helsingissä 5.2.2014,

SUOMEN ILMAILULIITTO – FINLANDS FLYGFÖRBUND RY



Timo Latikka  
toiminnanjohtaja

